



30 octubre 2024

## El Ayuntamiento activa un plan especial ante el inicio de las obras para cambiar la losa y reurbanizar la avenida César Augusto

La concesionaria del parking de Salamero ejecutará durante 10 meses el cambio de la plataforma superior del aparcamiento que se extiende bajo la céntrica avenida y reformará la calle ampliando el espacio peatonal y mejorando la escena urbana

Los residentes con garajes particulares afectados dispondrán de plazas gratuitas en estacionamientos del entorno de la concesionaria

## El plan especial de tráfico incorpora itinerarios alternativos, desvíos de bus y una lanzadera entre la Puerta del Carmen y la plaza del Portillo

El Ayuntamiento de Zaragoza ha diseñado un **plan especial** para tratar de reducir las afecciones que, **a partir del 6 de noviembre**, ocasionarán las obras para **sustituir la losa superior del aparcamiento** de Salamero que discurre por debajo de la avenida de César Augusto. Los trabajos, que serán ejecutados y asumidos por el concesionario del aparcamiento, se aprovecharán para **reformar la avenida** entre la calle de Ramón y Cajal y la Iglesia de Santiago el Mayor.

Así lo han dado a conocer esta mañana el consejero de Urbanismo, Infraestructuras, Energía y Vivienda, **Víctor Serrano** y la consejera de Medio Ambiente y Movilidad, **Tatiana Gaudes**. Serrano ha recordado que *"la necesidad de acometer estos trabajos tiene su origen en el hundimiento de la losa superior del parking en la plaza Salamero a principios de 2020"*. El informe técnico pericial elaborado entonces, a petición del Ayuntamiento de Zaragoza por la consultora externa Intemac, especificaba que se trataba de *"un defecto de ejecución generalizado"* y era por tanto *"un fallo puntual extendido al resto de la cubierta, dado que el origen era de tipo constructivo, cuando se realizó este aparcamiento"*. Esto obligó a acometer una obra de emergencia en la zona de la plaza.

Los informes también señalaron que la **losa de la zona del parking que transcurre bajo la avenida de César Augusto**, si bien no presentaba una situación de urgencia, debía ser renovada a medio plazo. Con este objetivo, en 2023, cuando se licitó de nuevo la gestión y explotación del aparcamiento, el Ayuntamiento introdujo como una **obligación del adjudicatario el cambiar esta losa**.

### EJE CÉSAR AUGUSTO – CONDE ARANDA

Los trabajos comenzarán el **miércoles 6 de noviembre** con el vallado y señalización del entorno y el **corte de todo el tráfico rodado de la avenida de César Augusto entre el cruce de la calle Ramón y Cajal y la iglesia de Santiago el Mayor**. Una vez retirado el mobiliario urbano, los andamiajes del entorno y otros elementos, se comenzará con la sustitución de la losa, que irá abriéndose y **ejecutándose en paños de 40 metros** de largo.

Cuando ya esté renovada toda la plataforma, se realizará la **reurbanización de la avenida para ampliar el espacio peatonal y mejorar la escena urbana**. Se ensancharán las aceras, se habilitará **un carril de circulación hacia Puerta del Carmen y se mantendrán los dos actuales hacia Conde Aranda**. Además se va a aprovechar para **renovar las viejas tuberías** de saneamiento y de abastecimiento de agua, que en algunos tramos presenta graves deterioros que han provocado roturas, se **mejorará el alumbrado** incorporando tecnología LED y se incorporará **arbolado y parterres** con especies arbustivas.

Todos estos trabajos se extenderán **a lo largo de 10 meses** aproximadamente, lo que conlleva que el Ayuntamiento active un **plan especial para tratar de reducir las afecciones**. Este plan incluye la comunicación a través de señalética y folletos para

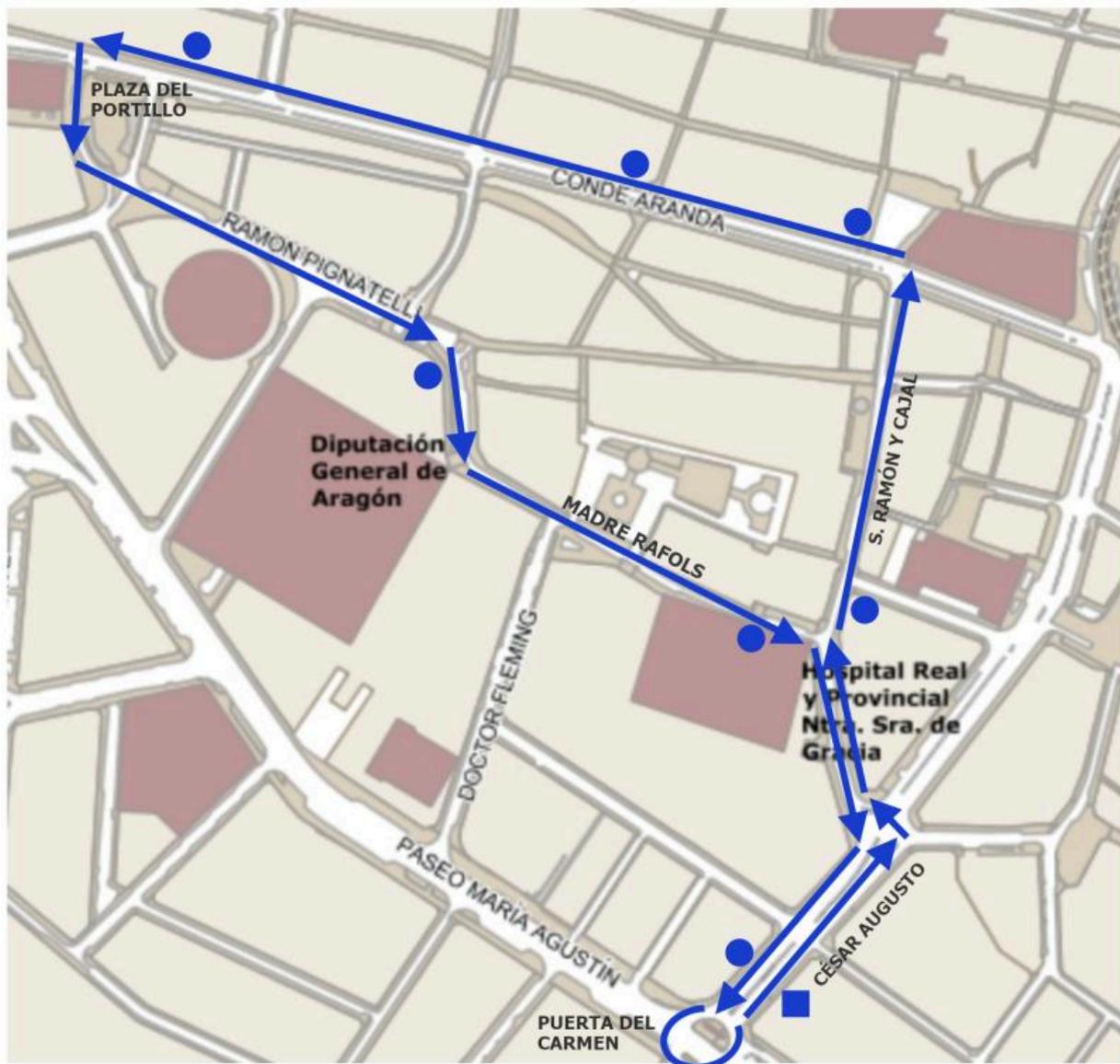
que los vecinos del entorno conozcan los desvíos que se van a producir.

La consejera de Medio Ambiente y Movilidad ha explicado que, por un lado, **se modifican los itinerarios de circulación** y accesos a servicios del entorno para **garantizar la entrada y salida a los badenes autorizados**. La concesionaria del parking pone a disposición de los **garajes privados directamente afectados** por las obras **plazas gratuitas de sustitución** en los estacionamientos que gestiona en el entorno.



Además será necesario **modificar el recorrido** de las líneas del bus urbano **L32, L33, L34, L52, N2, N3 y N7** y las nocturnas **N12 y N21** del **Consortio de Transportes** del Área de Zaragoza. Estas líneas no podrán circular por el eje Conde Aranda-César Augusto y lo harán, en su lugar, **por Pº María Agustín**.

Gaudes ha explicado que *"para dar servicio a los vecinos y usuarios que frecuentan este entorno, se va a poner en marcha una lanzadera especial entre la Puerta del Carmen y la Plaza del Portillo"*. Este bus realizará un **recorrido circular** desde César Augusto para seguir por las calles Ramón y Cajal y Conde Aranda hasta la Portillo. Desde ahí continuará por Ramón Pignatelli, Madre Rafols, Ramón y Cajal y César Augusto hasta la terminal en Puerta del Carmen. Conectará de esta forma con otras líneas en puntos clave de la zona. Tendrá una **frecuencia de 15 minutos** y prestará servicio **de 7:30h a 23h** aunque el horario podrá revisarse según las necesidades.



Además para acercar en la medida de lo posible a los usuarios al eje de César Augusto, **la línea 32 circulará** por Pº María Agustín y Paseo Pamplona y a partir de ahí se desviará **por el Paseo Independencia** y a la inversa, en lugar de ir por Paseo de la Constitución.

Toda la información sobre el plan especial de movilidad y los **recorridos y paradas** de las líneas de bus está disponible en la web municipal [www.zaragoza.es](http://www.zaragoza.es) ([https://www.zaragoza.es/sede/portal/movilidad/reurbanizacion\\_cesaraugusto](https://www.zaragoza.es/sede/portal/movilidad/reurbanizacion_cesaraugusto))